

**Высококачественное полусинтетическое масло Elf Turbo Diesel 10W-40 принадлежит к новому поколению масел. Его состав сформулирован специально для дизельных двигателей легковых автомобилей и служит для удовлетворения расширенных требований новой технологии прямого впрыска.**

## ПРИМЕНЕНИЕ

Все дизельные двигатели

Прямой впрыск  
Предкамерный впрыск

Экстремальные условия

- Рекомендуется для любых дизельных двигателей автомобилей, автофургонов и микроавтобусов.
- Специально адаптировано для требований современной технологии дизельных двигателей, особенно для новых конструкций прямого впрыска с распределителем для топлива или без него.
- Полностью адаптировано для всех типов эксплуатации (езда по городу или автостраде, продолжительные автомобильные поездки), особенно в наиболее экстремальных условиях (при высоких температурах).

*Для уточнения рекомендаций автопроизводителя относительно использования моторного масла смотрите руководство по эксплуатации Вашего транспортного средства.*

## СТАНДАРТЫ

Международные стандарты

Одобрения производителей

- ACEA 2007: A3/B4
- API: SL/CF
- RENAULT Diesel (дизельные двигатели)  
(кроме Volsatis 3.0 dCi и 2.2 dCi с DPF\*, Espaco 3.0 dCi & 1.9 dCi, & Moganc/Laguna 1.9 dCi с DPF\*)
- VOLKSWAGEN: VW 505.00
- MERCEDES-BENZ: MB-Approval 229.1

*\*DPF = Diesel Particle Filter – сажевый фильтр дизельного двигателя (улавливатель твердых частиц в отработавших газах).*

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Очень высокий уровень характеристик

Усиление свойств, необходимых для дизельных двигателей

Срок службы двигателя

- Полусинтетическая технология ELF гарантирует сохранение свойств масла в течение всего срока службы, что отвечает потребностям производителей в увеличении интервалов замены.
- Превосходные моющие свойства, позволяющие очищать поверхность частей двигателя от прилипания и скопления на них продуктов окисления, обеспечивать чистоту двигателя и поддерживать его рабочие характеристики.
- Специально разработано для соответствия требованиям двигателей с прямым впрыском. Прямой впрыск повышает мощность двигателя и крутящий момент на низких скоростях, уменьшает расход топлива, но также и увеличивает рабочую температуру. Поэтому считается важным применение смазочного материала, способного защитить двигатель при высоких температурах.
- Широкий диапазон индекса вязкости сообщает смазочному материалу превосходные свойства при высоких температурах и обеспечивает быструю смазку частей двигателя при холодном пуске.
- Такая оптимальная защита двигателя при любой температуре продлевает его срок службы.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ELF TURBO DIESEL 10W-40

Плотность при 15°C	ASTM D 1298	г/см <sup>3</sup>	0,879
Вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с	103.3
Вязкость при 100°C	ASTM 445	мм <sup>2</sup> /с	14.81
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	149
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-33
Температура вспышки	ASTM D 92	°C	224

*Приведены усредненные значения для информации*